**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Зам директора**

**по экономике и финансам**

**ООО** «**Uzbekistan Airways Technics»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_D.K. Jabborov**

**«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021г.**

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**на закупку автолифта для выполнения перевозки и доставки на борт ВС оборудования, шанцевого инструмента, расходных материалов и обслуживающего персонала ООО «Uzbekistan Airways Technics»**

Ташкент - 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Инструкция для участника конкурса
2. Техническая часть (Техническое задание).
3. ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ УЧАСТНИКА КОНКУРСА
4. Общие положения.

**1.1.** Настоящая конкурсная документация разработана в соответствии с требованиями Закона Республики Узбекистан «О государственных закупках» (далее - Закон); постановления Президента Республики Узбекистан от 20.02.2018 года ПП-3550 «О мерах по совершенствованию порядка проведения экспертизы предпроектной, проектной, конкурсной документации и договоров», Приложения к приказу Национального агентства проектного управления при Президенте Республики Узбекистан от 15 мая 2018 года № 185 «Положение о порядке организации и проведения закупочных процедур» (рег. МЮ №3016 от 26.05.2018г.).

* 1. Конкурсные процедуры, включая возложение ответственности на стороны, осуществляется в соответствии с вышеперечисленными законодательными документами.

1. Объявление.

**2.1. Заказчик** – ООО «Uzbekistan Airways Technics». Республика Узбекистан, 100167, г. Ташкент, Авиагородок.

**2.2. Предмет конкурса:** Выбор поставщика на закупку одного автолифта для выполнения перевозки и доставки на борт ВС оборудования, шанцевого инструмента, расходных материалов и обслуживающего персонала ООО «Uzbekistan Airways Technics».

**2.3. Требования к Поставщику**:

2.3.1. В конкурсе могут принять любые юридические лица независимо от форм собственности, в том числе субъекты малого бизнеса и индивидуальные предприниматели имеющие сертификаты и лицензии на право продажи и поставки заявленной техники, а также сертификаты качества, соответствия и происхождения на поставляемую продукцию.

2.3.2. В комплект поставки автолифта должны входить:

- паспортов и сертификатов калибровки, поверки на измерительное оборудование, оснастку, формуляр, руководство по эксплуатации и другая документация на автолифт и входящее в комплектность оборудование.

2.3.3. Обязательный опыт работы не менее 3-х лет.

К участию в конкурсе не допускаются участники:

- находящиеся на стадии реорганизации, ликвидации или банкротства;

- находящиеся в состоянии судебного или арбитражного разбирательства с Заказчиками;

- не представившие в установленный срок все необходимые документы;

- не надлежаще исполнявшие ранее принятые обязательства по ранее заключенным договорам;

- находящиеся в Едином реестре недобросовестных исполнителей.

**2.4. Контактные данные:**

Адрес и контактные телефоны:

Республика Узбекистан, 100167, г. Ташкент, Авиагородок.

Телефоны: +998-71-255-55-28.; (71) 254-14-57

E-mail: common@airtech.uz, mexroj1990@mail.ru

Контактные лица:

1. Начальник ЦМТО – Saidvaqqosov N.Z., тел. (93) 503-66-21

2. Инженер ЦМТО – Majidov M.M. тел. (90) 924-39-90

3. Начальник Handling – Shulepin Andrey Vladimirovich тел. (99) 777-72-85.

**2.5.** Конкурсное предложение должно содержать документацию, описанную в Приложении №1 «Конкурсной документации».

1. Валюта и порядок оплаты.

**3.1.** Тарифы на услуги должны быть без НДС или с учетом НДС (в случае, если участник конкурса является плательщиком данного налога);

**3.2.** Оплата производится безналичным расчётом на расчётный счёт Исполнителя.

- предоплата в размере 15% от общей суммы договора осуществляется в течение 15 (пятнадцати) банковских дней после подписания Заказчиком и Исполнителем договора.

- окончательный расчёт производится по факту поставки и будет разделен на следующие части:

- 25% в течение 10 банковских дней;

- 30% в течение 10 банковских дней;

- 30% в течение 10 банковских дней.

на основании подписанного Сторонами Акта выполненных работ и выставленной Исполнителем счет-фактуры.

**3.4.** Стоимость услуги, предоставленной в коммерческом предложении, остаётся неизменной со стороны Исполнителя в течение всего срока действия подписанного договора.

1. **Порядок подачи, даты начала и окончания срока приема конкурсных предложений.**

**4.1.** Срок приема конкурсных предложений оглашен на СИП <https://corp.uzairways.com>, <http://airtech.uz>, tenderweek.uz.

**4.2.** Конкурсное предложение принимается в запечатанном конверте до 1800 часов 13.09.2021 года на имя Заместителя директора по экономике и финансам ООО «UAT» Jabborova Dilshoda Karimovicha, по адресу: Узбекистан, 100167, г. Ташкент, Авиагородок, ООО «UAT».

Все конкурсные документы должны быть заверены подписью руководителя и печатью организации.

**4.3.** До наступления срока вскрытия конкурсных предложений, не допускается их просмотр ответственным секретарем и членами закупочной комиссии. Ответственность за исполнение данного требования несет заказчик.

**4.4.** Участник конкурса вправе подать только одно конкурсное предложение на один лот.

**4.5.** Участник конкурса несет ответственность за подлинность и достоверность представляемых информации и документов.

**4.6.** Участник конкурса вправе отозвать или внести изменения в поданное конкурсное предложение до окончания срока подачи конкурсных предложений.

**4.7.** Участник конкурса вправе направить заказчику через письмо (e-mail или в бумажном виде) запрос о даче разъяснений положений конкурсной документации не позднее чем за два дня до даты окончания срока подачи конкурсных предложений.

**4.8.** В течение двух рабочих дней с даты поступления указанного запроса заказчик обязан отправить разъяснения.

1. **Критерии оценки и порядок рассмотрения предложений.**

**5.1.** Время, указанное в объявлении, как время проведения конкурса, конкурсная комиссия для проведения оценки конкурсных предложений вскрывает конверты с предложениями, поданными участниками конкурса.

**5.2.** Срок рассмотрения и оценки предложений участников конкурса не может превышать десяти дней с момента окончания подачи конкурсных предложений.

**5.3.** При вскрытии конверта с предложениями проверяется наличие в нем всех документов и правильность их оформления. В случае отсутствия соответствующих документов в конверте, закупочная комиссия вправе не допускать данное предложение к рассмотрению и оценке.

**5.4.** Закупочная комиссия осуществляет оценку предложений, которые не были отклонены, для выявления победителя конкурса на основе критериев, указанных в конкурсной документации.

**5.5.** В случае выявления недостоверности информации или если информация, содержащаяся в документах, представленная участником конкурса, не соответствует требованиям конкурса, закупочная комиссия вправе отстранить такого участника от участия в конкурсе.

**5.6.** Оценка конкурсных предложений и определение победителя конкурса производятся на основании критериев, изложенных в конкурсной документации (Приложение № 2).

**5.7.** В процессе оценки конкурсных предложений закупочная комиссия может запрашивать у участников конкурса разъяснения по поводу их конкурсных предложений. Данная процедура проводится официально, в письменной форме в установленном порядке через организатора конкурса. В процессе разъяснения не допускаются какие-либо изменения по сути предложения, а также по цене.

**5.8.** Победителем признается участник конкурса, предложивший лучшие условия исполнения договора на основе критериев, указанных в конкурсной документации и предложении.

**5.9.** При наличии арифметических или иных ошибок закупочная комиссия вправе отклонить конкурсное предложение либо определить иные условия их дальнейшего рассмотрения, известив об этом участника конкурса.

**5.10.** Выписка из протокола о рассмотрения и оценки предложений публикуется на специальном информационном портале в течение трех рабочих дней со дня его подписания.

**5.11.** Любой участник конкурса после публикации протокола рассмотрения и оценки предложений вправе направить заказчику запрос о предоставлении разъяснений результатов конкурса. В течение трех рабочих дней с даты поступления такого запроса заказчик обязан представить участнику конкурса соответствующие разъяснения.

Приложение №1

ПЕРЕЧЕНЬ

Квалификационных документов

1. Заявка для участия в конкурсе на имя Заместителя директора по экономике и финансам ООО «UAT» (форма №1).
2. Копия документа о свидетельстве Государственной регистрации организации, заверенная печатью участника конкурса.
3. Наличие действующих разрешений на право продажи и поставки заявленной техники у Продавца.
4. Наличие сертификатов качества, соответствия и происхождения на поставляемую продукцию.

5. В комплект поставки автолифта должны входить:

- паспортов и сертификатов калибровки, поверки на измерительное оборудование, оснастку, формуляр, руководство по эксплуатации и другая документация на автолифт и входящее в комплектность оборудование.

6. Гарантийное письмо, свидетельствующее, о том, что участник не находится в стадии реорганизации, ликвидации или банкротства, в состоянии судебного или арбитражного разбирательства с заказчиком, а также об отсутствие ненадлежащих исполненных обязательств по ранее заключенным договорам (форма №2).

1. Общая информация об участнике конкурса (форма №3).
2. В случае невозможности участия руководителя организации (компании) в конкурсных процедурах, необходимо предоставить доверенность (форма №4) на имя компетентного представителя, правомочного для:

* представления конкурсных документов;
* присутствия на заседаниях конкурсной комиссии;
* разъяснений вопросов касательно технической и ценовой части конкурсного предложения, а также других вопросов.

Форма №1

НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ УЧАСТНИКА

№:

Дата:

**Зам. директора**

**по экономике и финансам**

**ООО** «**Uzbekistan Airways Technics»**

**Jabborovu D.K.**

ЗАЯВКА

Изучив конкурсную документацию на оказание услуг (указать наименование спец. техники) ответы на запросы №№ (указать номера запросов в случае наличия письменных обращений и ответов к ним), получение которых настоящим удостоверяем, мы, нижеподписавшиеся (наименование Участника конкурса), намерены участвовать в конкурсе на реализацию спец. техники (автолифт) в соответствии с конкурсной документацией.

**Общая информация о нашей организации**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы |  |
| Сведение о регистрации (дата регистрации, регистрационный номер, наименование регистрирующего органа) |  |
| Юридический адрес |  |
| Контактный телефон, факт, почта |  |
| Полные банковские реквизиты |  |
| Основные направления деятельности |  |

Ф.И.О. ответственного лица за подготовку конкурсного предложения:

Контактный телефон/факс:

Адрес электронной почты:

Ф.И.О. и подпись руководителя или уполномоченного лица

Место печати

Форма №2

НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ УЧАСТНИКА

№:

Дата:

**Зам. директора**

**по экономике и финансам**

**ООО** «**Uzbekistan Airways Technics»**

**Jabborovu D.K.**

**ГАРАНТИЙНОЕ ПИСЬМО**

Настоящим письмом подтверждаем, что компания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование компании)

- не находится на стадии реорганизации, ликвидации или банкротства;

- не находится в состоянии судебного или арбитражного разбирательства с ООО «Uzbekistan Airways Technics»;

* не имеет не надлежаще исполнявшие ранее принятые обязательства по ранее заключенным договорам;
* не находится в Едином реестре недобросовестных исполнителей.

Подписи:

Ф.И.О. руководителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. главного бухгалтера \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. юриста\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Место печати

*Форма №3*

НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ УЧАСТНИКА

№:

Дата:

**Зам. директора**

**по экономике и финансам**

**ООО** «**Uzbekistan Airways Technics»**

**Jabborovu D.K.**

Информация об опыте реализации спец. техники внутри РУз и за её предалами

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование услуги** | **Наименование, адрес и контактная информация партнера** | **Примечание** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Общий опыт работы составляет \_\_\_\_ год (лет).

(подпись уполномоченного лица)

(Ф.И. О. и должность уполномоченного лица)

М.П.

Форма №4

НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ УЧАСТНИКА

ДОВЕРЕННОСТЬ

Компания (предприятие, организация и т.д.) ,

именуемая в дальнейшем «Компания», в лице ,

действующего на основании Устава (Положения и т.д.), настоящей доверенностью

уполномочивает представителя Компании - гражданина (паспорт

серии \_№\_\_\_\_\_\_\_\_, выданный от\_\_\_\_\_\_\_\_года) на

а) представления конкурсных документов;

б) проведения переговоров с заказчиком конкурса;

в) разъяснений вопросов касательно ценовой части конкурсного предложения, а  
также других вопросов.

Настоящая доверенность вступает в силу с момента её подписания и действует на весь процесс согласования пунктов, заключаемого по итогам конкурса договора, процедуру его подписания.

С момента вступления в силу Договора права и обязательства по нему переходят к «Компании» в полном объёме до их окончательного выполнения.

Ф.И.О. и подпись руководителя или уполномоченного лица

Ф.И.О. и подпись лица, на которого выдана данная доверенность

Место печати

Приложение №2

Порядок и критерии квалификационной оценки участников и конкурсных предложений.

Порядок и критерии квалификационного отбора участников на участие в конкурсе.

Квалификационная оценка осуществляется закупочной комиссией до начала конкурса. Если требуемая информация не представлена участником, закупочная комиссия вправе не допускать его к участию в конкурсе.

Критерии квалификационной оценки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Критерий | Оценка | Примечание |
| 1 | Соответствие конкурсного предложения требованиям конкурсной документации | Надлежащее / не надлежащее (проверяется полноценность сведений и правильность оформления) | Если ненадлежащее, то участник дисквалифицируется |
| 2 | Исполнение обязательств по ранее заключенным договорам | Надлежащее / не надлежащее (проводится на основании гарантийного письма участника) | Если ненадлежащее, то участник дисквалифицируется |
| 3 | Состояние участника в стадии реорганизации, ликвидации или банкротства | Да / нет  (проводится на основании гарантийного письма участника) | Если да, то участник дисквалифицируется |
| 4 | Состояние участника в стадии судебного или арбитражного разбирательства с Заказчиком | Да / нет  (проводится на основании гарантийного письма участника и информации от заказчика) | Если да, то участник дисквалифицируется |
| 5 | Участник имеется в Едином реестре недобросовестных исполнителей | Имеется / Не имеется | Если имеется, то участник дисквалифицируется |

Оценка предложений.

Осуществляется закупочной комиссией на основании предоставленных документов.

II. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**на закупку Автолифта для нужд ООО «Uzbekistan Airways Technics»**

**1. Предмет закупки**: Автолифт предназначен для перевозки и доставки на борт ВС обслуживающего персонала, оборудования, шанцевого инструмента и расходных материалов.

**2. Источник финансирования закупки:** за счет собственных средств.

**3. Порядок формирования цены Договора:** Ориентировочное сумма договора 278 988,60 долл. США (в цену входит поставка DDP Узбекистан до склада ООО «UAT» и тех. обучения персонала заказчика) в зависимости от марки шасси автомобиля и технических параметров автолифта сумма договора будет меняться.

**4. Форма, сроки и порядок оплаты по Договору:**

Оплата производится безналичным расчётом на расчётный счёт Исполнителя.

- предоплата в размере 15% от общей суммы договора осуществляется в течение 15 (пятнадцати) банковских дней после подписания Заказчиком и Исполнителем договора.

- окончательный расчёт производится по факту поставки и будет разделен на следующие части:

- 25% в течение 10 банковских дней;

- 30% в течение 10 банковских дней;

- 30% в течение 10 банковских дней.

на основании подписанного Сторонами Акта выполненных работ и выставленной Исполнителем счет-фактуры.

1. **Требования к техническим параметрам.**

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

|  |
| --- |
| Подраздел 1.1 Наименование |
| **Автолифт** |
| Подраздел 1.2 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования) |
| **Автолифт должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, год выпуска - не ранее 2021г. (в том числе - базовое шасси**) |

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

|  |
| --- |
| **Автолифт предназначен для перевозки и доставки на борт ВС обслуживающего персонала, оборудования, шанцевого инструмента и расходных материалов** |

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

|  |
| --- |
| Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации |
| Для эксплуатации в соответствие с требованиями и условиями производителя, согласно ГОСТа  Поставщик / производитель предоставляет информацию о сроке службы автолифта и его эксплуатационных характеристик. |
| Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации |
| **В соответствии с нормативными требованиями производителя** |
| Подраздел 3.3 Требования к расходам на эксплуатацию оборудования |
| **Производитель должен предоставить руководство по эксплуатации и информацию по эксплуатационным расходам автолифта.** |

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

|  |  |
| --- | --- |
| Подраздел 4.1 Основные технические требования | |
| Конструкция рабочего оборудования – платформа с ножничным механизмом  Рабочая высота подъема, м - не менее 6,00 +/- 2 см.  Грузоподъемность платформы, кг – не менее 5000  Грузоподъемность фургона, кг – не менее 2000  Колесная формула автомобиля - в соответствие с грузоподъемностью платформы  **Грузоподъемность площадок, кг**  - передней – 600  -задней – 450  **Размеры передний площадки, мм:**  - ширина основной площадки – 2430  - ширина перемещаемой площадки – 1100  - ширина выдвигаемой площадки – 985  - ход выдвижения – 500  **Размеры задней площадки, мм:**  **-** длина – 1250  - ширина – 2180  **Размер дверных проемов, мм:**  - ширина -1800  - высота – 1900  Задняя подъемная площадка (гидрофицированная)  Обязательное наличие Системы автоматического корректирования уровня высоты передней платформы относительно ВС  Обязательно - Датчики опасного сближения на задней части кузова  Обязательно - Датчики касания на передней площадки (с функцией отключения выдвижения)  Наличие в фургоне боковой двери с остеклением  Счетчик времени наработки спецоборудования | |
| Подраздел 4.2 Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели | |
| Шасси | Шасси оборудовано четырьмя гидравлическими выдвижными опорами устойчивости автолифта во время работы.  Кабина: трехместная с ремнями безопасности. |
| Кузов | В левой передней части кузова предусмотрена установка боковой двери с остеклением.  Боковая дверь имеет жесткую коробку, которая предотвращает деформацию дверного проема. Габаритные размеры проема: 800 х 1900мм (Ш х В). С правой и левой стороны боковой двери установлены поручни, не выходящие за габариты кузова. Боковая дверь оборудована стопором, фиксирующим ее в открытом положении. Для удобного доступа в кузов через боковую дверь устанавливается трехступенчатая лестница с противоскользящими ступенями.  Освещение внутри кузова с применением LED-технологии. Пол кузова: рифленый противоскользящий алюминиевый лист.  Кузов оборудован одним откидным сиденьем с левой стороны рядом с боками дверью.  Внутри кузов может быть оборудован легкосъемными полками, до 4-х штук.  На кузове установлена передняя площадка, с переносным откидным пандусом.  Привод перемещения передней площадки - гидравлический.  В целях безопасности управление площадками происходит только с пульта в кузове.  Передняя площадка имеет возможность поперечного перемещения, а также оборудована дополнительной  выдвижной площадкой, что позволяет точно и безопасно причаливать к люку самолета. Узкая часть площадки исключает возможность повреждения двери самолета, даже в тех случаях, когда автолифт не оснащен системой слежения за просадкой. |
| Гидросистема | На днище гидробака установлен сливной кран и штуцер забора гидрожидкости насоса.  Внутри гидробака вмонтирована перегородка для предотвращения вспенивания гидрожидкости при возврате ее от потребителей, а также при езде.  Наличие счетчика времени работы спецоборудования. |
| Электросистема | Управление технологическими операциями (программируемый логический контроллер).  Микропроцессорная система должна управлять следующими цепями блокировок:   * запрет подъема кузова без выпущенных аутригеров выше 1,0м; * запрет подъема кузова выше положения МАХ; * запрет подъема кузова при открытой боковой двери или задней двери; * запрет подъема кузова при выключенном стояночном тормозе; * запрет подъема кузова при открытой задней площадке; * запрет уборки аутригеров, если кузов не находится в крайнем нижнем положении; * запрет движения автолифта при неубранных аутригерах;   -запрет движения автолифта с неубранной задней площадкой и незакрытой боковой дверью;   * останов двигателя при аварийных ситуациях; * блокировка движения передней площадки при срабатывании датчиков касания; -обеспечивать подачу сигнала на гидроцилиндры для возврата передней площадки в транспортное положение; * подачу звукового сигнала при движении автолифта задним ходом; * подачу звукового сигнала при опускании кузова; * подачу звукового сигнала при выпуске аутригеров. |
| Подраздел 4.3 Требования по надежности | |
| **В качестве резервной системы предусмотрена возможность подъема/опускания кузова автолифта с помощью аварийного электронасоса.**  **В случае, когда кузов не может быть полностью опущен, обеспечивается возможность вручную отключить блокировку движения автолифта при не полностью опущенном кузове. Автолифт комплектуется огнетушителем.**  **Вдоль заднего портала могут быть установлены парковочные датчики сигнализирующие об опасном сближении c препятствиями.**  **Акустический сигнал при подъеме/опускании кузова, а также при движении задним ходом.**  **Боковая дверь оборудована электрозамком с блокировкой при подъеме кузова и выдачей сигнала на пульт в передней части кузова.**  **Автолифт оснащается системой автоматической коррекции уровня платформы относительно уровня порога двери ВС.**  **На передней площадке установлены датчики касания борта ВС с функцией отключения движения передней площадки.**  **Наличие датчиков подъема аутригеров с функцией отключения возможности движения автолифта до момента подъема аутригеров.**  **Наличие датчиков опускания кузова с функцией отключения поднятия аутригеров до момента опускания фургона в транспортное положение. Освещение рабочих зон. Противооткатные упоры под колеса.**  **Блокировка подъема кузова без выпущенных аутригеров выше 1,0м. Блокировка запуска двигателя при включенной скорости. Блокировка АКПП при включенном стояночном тормозе.**  **На задней части рамы на шарнирах установлены откидные колодки, позволяющие механически застопорить подъемный механизм в приподнятом положении для обслуживания и ремонта.**  **Помимо механического стопорения подъемного механизма в конструкции предусмотрено также гидравлическое стопорение (гидрозамки).**  **На каждом отдельном аутригере установлены проблесковые маяки.**  **Система сенсоров состояния и концевых датчиков положения автолифта включает в себя:**  **-Датчики убранного положения опорных гидроцилиндров.**   * **Датчики выпущенного положения опорных гидроцилиндров.** * **Датчик состояния задней площадки (Опция: задняя площадка). Он расположен на механизме подъема-опускания задней площадки и кузове автолифта.**   **-Сенсор ограничения максимального подъема кузова.**   * **Сенсор опущенного положения кузова автолифта.** * **Парковочные датчики.** * **Датчики касания на передней площадке.** | |
| Подраздел 4.4 Требования к конструкции, монтажно-технические требования | |
| Автолифт представляет собой конструкцию, состоящую из подъемного механизма ножничного типа с кузовом, установленным на шасси автомобиля. Подъемный механизм состоит из двух пар рычагов - внешней и внутренней, с осью вращения в центре. Два подъемных телескопических гидроцилиндра с гидрозамками.  Устойчивость при поднятом кузове обеспечивается четырьмя аутригерами с гидрозамками.  Устойчивость конструкции при полностью поднятом кузове должна быть рассчитана на максимально допустимую скорость ветра - 20 м/сек.  Привод гидронасоса осуществляется от коробки отбора мощности, что не приводит к дополнительной нагрузке на аккумулятор и повышает скорость подъема кузова. Таким образом, существенно сокращается время работы автолифта у самолета вблизи опасной зоны. | |
| Подраздел 4.5 Требования к материалам | |
| **Лакокрасочное покрытие должно соответствовать требованиям ГОСТа 7593-80.**  **Крепежные изделия (метизы), а также стальные заклепки должны быть изготовлены в не нагретом состоянии, оцинкованы с последующим нанесением лакокрасочного покрытия после установки.**  **Применяемые термически обработанные детали должны котироваться на твердость в соответствии с ГОСТом 9012-59 и ГОСТом 9013-59.**  **Качество сварных швов должно соответствовать требованиям ГОСТа 14771-76** | |
| Подраздел 4.6 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды | |
| **Автолифт должен обеспечивать бесперебойную работу установленного на нем оборудования при температуре воздуха от минус 40 до плюс 50°С, эксплуатацию в атмосфере типов 1 и 2 (условно чистой и промышленной) по ГОСТу 15150-69.** | |
| Подраздел 4.7 Требования к электропитанию/энергопитанию | |
| **Электрооборудование автолифта, его монтаж, токоподвод и заземление должны отвечать требованиям правил устройства электроустановок (ПУЭ).**  **Электрические соединения должны соответствовать степени защиты не ниже IP44 по ГОСТу 14254-96.**  **Электрические провода при монтаже должны быть прочно закреплены для исключения возможности их обрыва, перетирания, а также защищены от воздействия на них температурных факторов, проливов воды и от атмосферных осадков.**  **Электрические цепи должны иметь разъемы, позволяющие демонтировать узлы и агрегаты без повреждения целостности электропроводки.**  **Все провода должны быть надежно защищены и прочно закреплены, чтобы исключалась возможность их обрыва, перетирания или износа.**  **Отверстия и вырезы для прохода проводов должны иметь защиту (обработку или обрамление) для предохранения изоляции проводов от повреждения.**  **Все провода должны быть надежно изолированы и выдерживать воздействие температуры и влажности, которым они подвергаются.**  **Ни в одном из проводов дополнительной электрической цепи не должен допускаться ток, сила которого превышает допустимое значение для данного провода, с учетом способа его установки и максимальной окружающей температуры.**  **Выводы электрооборудования (контактные зажимы и т.п.) и провода должны иметь маркировку.** | |
| Подраздел 4.8 Требования к контрольно-измерительным  приборам и автоматике | |
| Пульты управления  Управление технологическими функциями осуществляется пультами – не менее 4 видов:  **Пульты управления в кабине водителя:**   * Выносной пульт управления на пружинном проводе в кабине водителя (управление аутригерами, проблесковыми маяками, подъемом кузова до высоты передней площадки, подача звукового сигнала, аварийный останов) * Стационарный пульт в кабине: * Выключатель и сигнализатор подачи питания на технологические пульты * Переключатель выпуска и уборки аутригеров * Сигнализатор выпущенного и убранного положения аутригеров * Переключатель подъема и опускания кузова * Сигнализатор нижнего положения кузова * Сигнализатор запрещения движения   -выключатель проблескового маяка и сигнализатор «проблесковый маяк включен»   * Аварийный выключатель и сигнализатор «аварийный выключатель задействован» * Сигнализатор состояния задней площадки   **Передний пульт управления в кузове с правой стороны:**   * Переключатель управления подъема и опускания кузова * Переключатель управления передней площадкой * Аварийный выключатель   - выключатель освещения передней площадки  -сигнализатор выпущенных опор  **Задний пульт управления с левой стороны:**   * Выключатель освещения кузова * Выключатель освещения задней площадки | |
| Подраздел 4.9 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным материалам, а также готовой продукции | |
| **Покрытие пола кабины должно быть выполнено из материалов неподверженных коррозии, препятствующих скольжению.**  **Проемы дверей кабины и отсеков надстройки должны иметь уплотнения, предохраняющие салон и отсеки от попадания в них атмосферных осадков, пыли, грязи.**  **Наружные поверхности автолифта (кроме резины, стекол и поверхностей с декоративными металлическими покрытиями) должны иметь защитные лакокрасочные покрытия не ниже IV класса, в соответствии с ГОСТ 9.032-74.**  **Нижняя поверхность надстройки, кабины, отсеков, подножек должна быть обработана антикоррозийным покрытием.**  **В составе ЗИП должно поставляться запасное колесо.** | |
| Подраздел 4.10 Требования к маркировке | |
| **В соответствие с нормами и гостами, а также**  **законодательству Республики Узбекистан, в части регистрации автотранспорта** | |
| Подраздел 4.11 Требования к размерам и упаковке | |
| **С**огласно регламенту по упаковке завода производителя | |
| Подраздел 4.12 Требования к ЗИП и быстроизнашивающимся деталям | |
| **Совместно с автолифтом должен поставляться комплект водительского инструмента, комплектующие и запасные части к шасси автомобиля и гидравлическому насосу.** | |

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

|  |
| --- |
| Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки |
| **Поставка автолифта должна осуществляться до территории ООО «UAT», или до Карго пункта г. Ташкента, в соответствии с правилами «Инкотермс-2010».**  **Приемка-передача автолифта по количеству, комплектности и качеству должна осуществляться с участием представителей Поставщика и Покупателя с обязательным подписанием акта приема-передачи, в рамках действующих инструкций.** |
| Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке оборудования |
| **В комплект поставки автолифта должны входить:**  **- формуляр, руководство по эксплуатации, паспорта, сертификаты и другая документация на автолифт и входящее в комплектность оборудование.**  **Используемое для комплектации автолифта оборудование должно соответствовать требованиям «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности» и должно иметь необходимые сертификаты на установленные агрегаты и оборудование.**  **Эксплуатационная и техническая документация должна быть на русском языке.**  **Эксплуатационная и сопроводительная документация должна быть упакована в сумку для документов и уложена в кабине автолифта.** |
| Подраздел 5.3 Требования к страхованию оборудования |
| **Согласно условиям договора на поставку автолифта** |

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

|  |
| --- |
| **Транспортировка должна осуществляться в соответствие с условиями договора на поставку автолифта.** |

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

|  |
| --- |
| **Автолифт, в период ожидания, размещается на приангарной площадке, под навесом. Особых требований хранения не имеется.** |

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

|  |
| --- |
| **Срок гарантийных обязательств на автолиф и входящее в его комплектность оборудование должен составлять – не менее 18 месяцев от даты ввода в эксплуатацию.** |

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТНОПРИГОДНОСТИ

|  |
| --- |
| **Автотранспорт: взаимозаменяемость и легко доступность деталей, узлов и агрегатов; возможность выполнения несложного ремонта в процессе эксплуатации**  **Оборудование: взаимозаменяемость и легко доступность деталей, узлов и агрегатов, возможность выполнения несложного ремонта в процессе эксплуатации** |

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

|  |
| --- |
| Подраздел 10.1 Требования к обслуживанию |
| **Автотранспорт: во время гарантийного срока – согласно требованиям завода-изготовителя; после - согласно требованиям технических условий и руководства по эксплуатации.**  **Оборудование: в соответствии с инструкцией по эксплуатации.** |
| Подраздел 10.2 Требования к сервисному обслуживанию |
| **Поставщик должен обеспечить сервисное обслуживание на поставленное оборудование на протяжении его срока службы** |

РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

|  |
| --- |
| **Экологический класс двигателя - не ниже Евро-5** |

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

|  |
| --- |
| **В соответствие с п.4.3, 4.9, 5.2** |

РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

|  |
| --- |
| **При поставке, к продукции должны быть обязательно приложены документы, подтверждающие качество закупаемой техники (сертификаты качества (соответствия), сертификаты калибровки, поверки измерительного оборудования, входящего в состав автолифта, одобрение типа транспортного средства и прочие документы, подтверждающие качественные характеристики товара.)** |

РАЗДЕЛ 14. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

|  |
| --- |
| **Закупаемый автолифт должен выпускаться серийно и подтверждаться оптом поставки не менее 3-х лет.** |

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

|  |
| --- |
| **В соответствие с контрактными условиями на покупку автолифта** |

РАЗДЕЛ 16. ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

|  |
| --- |
| Подраздел 16.1 Требования к выполнению проектной документации |
| **Система менеджмента качества проектирования и производства должна соответствовать требованиям ISO-9001 и подтверждается предоставлением сертификата соответствия ISO-9001** |
| Подраздел 16.2 Требования к обучению персонала заказчика |
| **Должно быть проведено первичное обучение персонала Покупателя правилам эксплуатации и обслуживанию автолифта на территории Покупателя.** |
| Подраздел 16.3 Другие сопутствующие услуги |
| **Оказание консультации производителя в процессе устранения дефектов и неисправностей в эксплуатационный период** |

РАЗДЕЛ 17. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

|  |
| --- |
| **Бумажный и электронный формат** |

Коммерческое предложение должно содержать:

**-** Наличие действующих разрешений на право продажи и поставки заявленной техники у «Продавца»;

- Наличие сертификатов качества, соответствия и происхождения на поставляемую продукцию;

- Стоимость (цена) заявленной техники;

- Условия поставки и взаиморасчетов (возможность оплаты несколькими частями);

- Наличие паспортов и сертификатов калибровки, поверки на измерительное оборудование, оснастку.

Начальник ЦМТО Saidvaqqosov N.Z.

**Начальник Handling Shulepin A.V.**

**СОГЛАСОВАННО:**

**Зам. директора по ЭАТ Latipov M.A.**